Wysoka wydajność i oszczędność dzięki silnikowi jazdy w technice prądu zmiennego

Maksymalna zwrotność dzięki kompaktowej budowie wózka

Bezobsługowe akumulatory żelowe z wbudowanym prostownikiem

Dwa warianty wysokości masztu (1540 mm oraz 1900 mm)

EJC M10 E

Akumulatorowe podnośnikowe wózki widłowe (1000 kg)

Akumulatorowy wózek podnośnikowy EJC M10 E został zaprojektowany z myślą o transporcie lżejszych ładunków wewnątrz magazynu. Dzięki silnikowi jazdy o mocy 0,6 kW doskonale sprawdza się w przypadku transportu towarów do 1000 kg na krótkich odcinkach.

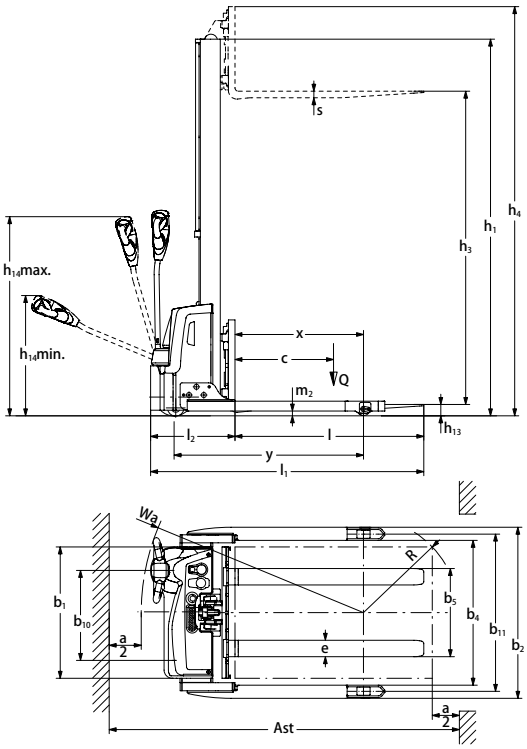
Pojedynczy maszt, dostępny w dwóch wariantach wysokości podnoszenia, 1540 mm oraz 1900 mm, sprawia, że EJC M10 E idealnie nadaje się do sporadycznej kompletacji i składowania towarów na wysokości. Niska zabudowa wózka zapewnia optymalną widoczność ładunku nawet operatorom o niskim wzroście. Kompaktowa budowa i niewielka długość korpusu wózka (l2), wynosząca zaledwie 465 mm, gwarantuje maksymalną zwrotność pojazdu.

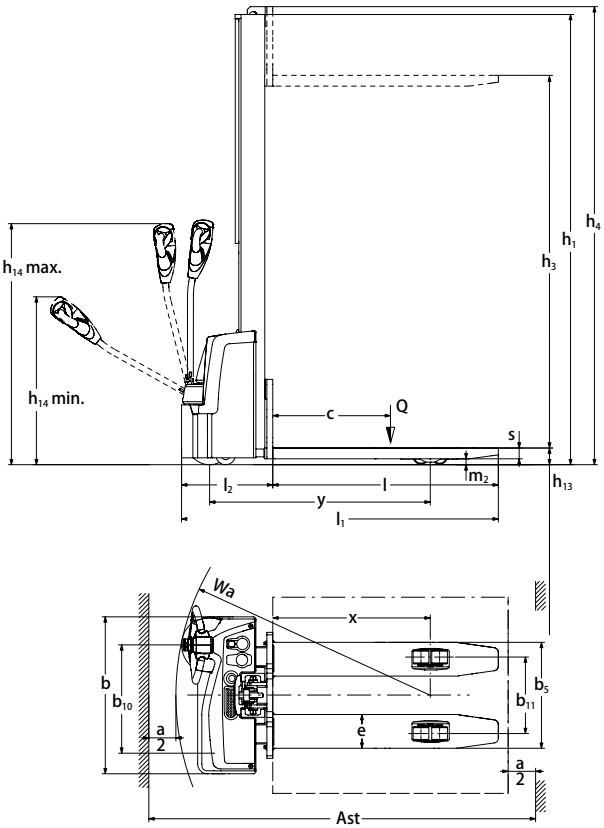
Bezobsługowy, wydajny silnik jazdy w technice prądu zmiennego zapewnia mniejsze zużycie energii, ekonomiczną pracę wózka oraz szybki przeładunek towarów.

W połączeniu z wbudowanym prostownikiem, akumulator żelowy umożliwia elastyczną i bezobsługową pracę.

JUNGHEINRICH

EJC M10 E


s
h4
h1
h3
h14max.
h14min.
x
c
Q
m2
h13
l2
l
y
l1
Wa
b1
b10
a/2
b5
b4
b11
b2
e
Ast


h4
h1
h3
h14 max.
h14 min.
c
Q
s
m2
h13
l2
l
y
l1
Wa
x
b
b10
a/2
b5
b11
e
Ast

Stan: 11/2017

Dane techniczne wg VDI 2198

Dane ogólne	1.1	Producent			Jungheinrich	
	1.2	Typ			**EJC M10 E**	
	1.3	Napęd			Akumulatorowy	
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			Idącego	
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	t	1	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c	mm	600	
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x	mm	803	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1125	
Ciężary	2.1.1	Masa własna wraz z akumulatorem (patrz poz. 6.5)		kg	460	620
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył		kg	622 / 838	570 / 1050
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył		kg	350 / 110	440 / 180
Koła, układ jezdny	3.1	Ogumienie			TPU/PU	PU
	3.2	Wymiary kół przód		mm	Ø230x65	
	3.3	Wymiary kół tył		mm	Ø80x70	Ø100x50
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)		mm	Ø100x50	Ø80x50
	3.5	Liczba kół przód/tył (x = napęd)			1x+1/4	1x+1/2
	3.6	Rozstaw kół przód	b_{10}	mm	550	
	3.7	Rozstaw kół tył	b_{11}	mm	390	962 / 1128 / 1328
Wymiary	4.2	Wysokość wózka z masztem złożonym	h_1	mm	1935	2295
	4.4	Wysokość podnoszenia	h_3	mm	1540	1900
	4.5	Wysokość wózka z masztem wysuniętym	h_4	mm	1975	2485
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h_{14}	mm	740 / 1190	
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h_{13}	mm	85	
	4.19	Długość całkowita	l_1	mm	1615	1664
	4.20	Długość korpusu wózka	l_2	mm	465	514
	4.21	Szerokość całkowita	b_1/b_2	mm	800 / 800	1212 / 1412
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	55 / 172 / 1150	40 / 100 / 1150
	4.25	Zewn. rozstaw wideł	b_5	mm	540	316 / 484 / 545
	4.32	Prześwit pod wózkiem	m_2	mm	30	35
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast	mm	2127	2163
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłuż	Ast	mm	2059	2100
	4.35	Promień skrętu	W_a	mm	1295	1325
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	4,5 / 5	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,12 / 0,22	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,15 / 0,12	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku		%	4 / 10	
	5.10	Hamulec roboczy			elektryczny	
Silniki	6.1	Silnik jazdy S2 (60 min.)		kW	0,6	
	6.1	Silnik jazdy, moc S2 60 min. - Efficiency/drive & liftPLUS		kW		0,6
	6.2	Silnik podnoszenia kW moc dla S3 7,5%		kW	2,2	
	6.3	Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny			nie	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)		V/Ah	24 / 85[1)]	
	6.5	Masa akumulatora		kg	49	
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI		kWh/h	0,73	
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			AC speedCONTROL	
	8.4	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12 053		dB (A)	66	

[1)] Pojemność akumulatora (znamionowa) dotyczy K20; dla K5: 24 V, 70 Ah

Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Korzystaj z zalet

Dogodne rozmieszczenie elementów kontrolnych

Zwiększone bezpieczeństwo dzięki małemu prześwitowi pod wózkiem

Ergonomiczna głowica dyszla

Kompaktowa budowa wózka sprawdza się w wąskich korytarzach roboczych

Innowacyjna technika napędu i elektronika sterowania

Silniki w technice prądu zmiennego, dzięki idealnej współpracy z zaprojektowanym przez firmę Jungheinrich układem sterowania, oferują lepszą wydajność przy jednocześnie niższych kosztach użytkowania:

- Wysoka wydajność przy jednoczesnej oszczędnej gospodarce energetycznej.
- Szybka zmiana kierunku jazdy.
- Bezobsługowy silnik jazdy.

Energooszczędna eksploatacja

Dobra gospodarka energetyczna zwiększa wydajność oraz żywotność akumulatorów i komponentów:

- Inteligentna funkcja automatycznego wyłączania: urządzenie wyłącza się automatycznie po 30 minutach braku aktywności.
- Hamowanie silnikiem z jednoczesnym odzyskiem energii po zwolnieniu przełącznika jazdy.

Kompaktowa budowa i doskonała widoczność

Dzięki kompaktowej budowie EJC M10 E idealnie sprawdza się w wąskich korytarzach roboczych.

- Niewielka długość korpusu wózka gwarantuje maksymalną zwrotność pojazdu.
- Niska zabudowa oraz dobra widoczność przez maszt zapewniają optymalny widok na końce wideł na każdej wysokości.
- Dogodne rozmieszczenie wszystkich ważnych elementów, takich jak wskaźnik rozładowania akumulatora, licznik motogodzin, wyłącznik awaryjny, stacyjka.
- Wystarczająca ilość miejsca do przechowywania mimo kompaktowej budowy wózka.

Ergonomiczna praca

Wózek został zaprojektowany z myślą o wygodzie operatora:

- Mniejszy wysiłek podczas kierowania pojazdem dzięki nisko mocowanemu dyszlowi.
- Dostępny z obu stron uchwyt dyszla zapewnia komfort prowadzenia wózka.

Bezpieczna obsługa

Wózek posiada rozwiązania zmniejszające ryzyko obrażeń i zwiększające ochronę operatora:

- Mały prześwit pod wózkiem, wynoszący jedynie 30 mm, zmniejsza ryzyko uszkodzenia stóp.
- Większe bezpieczeństwo dzięki zamkniętej ramie i dobrej widoczności przez maszt.
- Dyszel ustawiony w pozycji pionowej oraz przycisk jazdy spowolnionej zapewniają bezpieczną pracę w wąskich korytarzach roboczych.

Wyposażenie dodatkowe

EJC M10 E z pojedynczym masztem jest dostępny w dwóch wariantach wysokości podnoszenia: 1540 mm oraz 1900 mm.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Dla zakładów produkcyjnych w Norderstedt, Moosburg i Landsberg. ISO 9001 ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa. CE

JUNGHEINRICH

T_EJC M10 E_012018_pl_PL_000