

Wydajny, bezobsługowy silnik jazdy w technice prądu zmiennego

Kompaktowy i zwrotny

Doskonała stabilność jazdy

Bezobsługowe akumulatory żelowe z wbudowanym prostownikiem



EJE M13/M15

Akumulatorowy unoszący wózek widłowy (1300/1500 kg)

Modele EJE M13 i EJE M15 zaprojektowano specjalnie do wewnątrzzakładowego transportu lżejszych towarów. Silnik jazdy o mocy 0,6 kW umożliwia transport ładunków o masie do 1500 kg na krótszych dystansach. EJE M13 i EJE M15 idealnie sprawdzają się w małych i średnich przedsiębiorstwach podczas okazjonalnego transportu towarów.

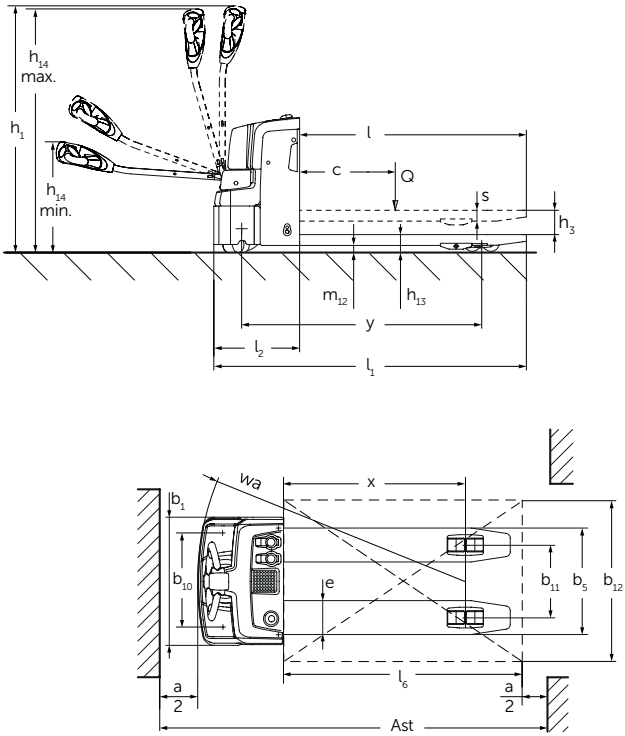
Dzięki bezobsługowej i wydajnej technice prądu zmiennego zużycie energii jest znacznie zredukowane. Zapewnia to optymalne warunki do szybkiego i ekonomicznego przeładunku.

Zalety wózków EJE M13 i EJE M15 są szczególnie zauważalne podczas pracy na ograniczonej powierzchni: kompaktowa budowa, długość korpusu (L2) wynosząca jedynie 435 mm oraz niewielka wysokość całkowita gwarantują maksymalną zwrotność i optymalną widoczność na końcu wideł.

Dodatkowo 2 amortyzowane koła podporowe zapewniają bezpieczeństwo i stabilność podczas jazdy. Akumulator żelowy w połączeniu z wbudowanym prostownikiem umożliwia elastyczną pracę. Akumulator nie wymaga uzupełniania wody.

 **JUNGHEINRICH**

EJE M13/M15



Dane techniczne wg VDI 2198

| | | | Jungheinrich | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | EJE M13 | EJE M13 ⁵⁾ | EJE M15 | EJE M15 ⁵⁾ | EJE M15 | | | |
| Dane ogólne | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | Jungheinrich | | | | | | | |
| | 1.2 | Typ | Akumulatorowy | | | | | | | |
| | 1.3 | Napęd | Idącego | | | | | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | | | | | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q | t | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet | c | mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Odległość czoła widet od osi kół | x | mm | 914 | 894 | 914 | 894 | 764 | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 | 1062 | |
| | Ciężary | 2.1.1 | Masa własna wraz z akumulatorem (patrz poz. 6.5) | | | kg | 214 | 253 | 219 | 258 |
| 2.2 | | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | | | kg | 696 / 1018 | 716 / 1037 | 700 / 1019 | 720 / 1038 | 700 / 1019 |
| 2.3 | | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | | | kg | 162 / 52 | 184 / 69 | 166 / 53 | 188 / 70 | 166 / 53 |
| Kola / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | TPU / PU | | | | | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | | mm | Ø230x65 | | | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | | mm | Ø80x70 | | | | |
| | 3.4 | Koła dodatkowe (wymiary) | | | mm | 2 x Ø80x40 | | | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód/tył (x = napęd) | | | | 1x+2/4 | | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b ₁₀ | mm | 460 | | | | | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b ₁₁ | mm | 368 | | | | | |
| Wymiary | 4.4 | Wysokość podnoszenia | | | h ₃ | mm | | | | |
| | 4.9 | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy | | | h ₁₄ | mm | | | | |
| | 4.15 | Wysokość opuszczonych widet | | | h ₁₃ | 85 | 90 | 85 | 90 | 85 |
| | 4.19 | Długość catkowita | | | l ₁ | 1585 | 1605 | 1585 | 1605 | 1435 |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | | | l ₂ | 435 | 455 | 435 | 455 | 435 |
| | 4.21 | Szerokość catkowita | | | b ₁ /b ₂ | 650 ¹⁾ | 650 | 650 ¹⁾ | 650 | 650 ¹⁾ |
| | 4.22 | Wymiary widet | | | s/e/l | 55 / 172 / 1150 | 60 / 182 / 1150 | 55 / 172 / 1150 | 60 / 182 / 1150 | 55 / 172 / 1000 |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw widet | | | b ₅ | 540 ⁴⁾ | 550 | 540 ⁴⁾ | 550 | 540 ⁴⁾ |
| | 4.32 | Prześwit pod wózkiem | | | m ₂ | mm | | | | |
| | 4.33 | Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie | | | Ast | 1643 | 1663 | 1643 | 1663 | 1493 |
| 4.34 | Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłuż | | | Ast | 1843 | 1863 | 1843 | 1863 | 1693 | |
| 4.35 | Promień skrętu | | | W _a | 1357 | 1357 | 1357 | 1357 | 1207 | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | | | km/h | 4,5 / 5 | | | | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | | | m/s | 0,05 / 0,06 | | | | |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | | | m/s | 0,08 / 0,04 | | | | |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | | | % | 4 / 10 | | | | |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | | | elektryczny | | | | |
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy S2 60 min. | | | kW | 0,6 | | | | |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia kW S3 5% | | | kW | 1,2 | | | | |
| | 6.3 | Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny | | | | nie | | | | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | | | V/Ah | 24 / 65 ²⁾ | 24 / 65 ²⁾ | 24 / 90 ³⁾ | 24 / 90 ³⁾ | 24 / 90 ³⁾ |
| | 6.5 | Masa akumulatora | | | kg | 35 | 35 | 53 | 53 | 53 |
| | 6.6 | Zużycie energii wg cyklu VDI | | | kWh/h | 0,24 | 0,24 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | | | AC speedCONTROL | | | | |
| | 8.4 | Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12053 | | | dB (A) | 66 | | | | |

¹⁾ Jeżeli b = 670 mm, b/b = 670 mm

²⁾ Pojemność akumulatora (znamionowa) dla K20; w przypadku K5: 24V, 53,3 Ah

³⁾ Pojemność akumulatora (znamionowa) dla K20; w przypadku K5: 24V, 70 Ah

⁴⁾ Również 670 mm

⁵⁾ z wbudowaną wagą

Korzystaj z zalet



Centralne rozmieszczenie elementów kontrolnych



Doskonała stabilność wózka dzięki kołom podporowym



Ergonomiczna głowica dyszla



Urządzenie ważące (opcja)

Innowacyjna technika napędu i sterowania

Silniki w technice prądu zmiennego oferują wiele zalet. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej techniki sterowania zapewniają większą wydajność przy jednoczesnej redukcji kosztów eksploatacji:

- Wysoka wydajność przy jednocześnie bardzo oszczędnej gospodarce energetycznej.
- Szybka zmiana kierunku jazdy.
- Bezobsługowy silnik jazdy.

Energooszczędna eksploatacja

Optymalna gospodarka energetyczna zwiększa sprawność i znacząco wydłuża żywotność akumulatora oraz komponentów:

- Funkcja automatycznego wyłączenia: wózek wyłącza się automatycznie po 30 minutach bezczynności.
- Hamowanie silnikiem z jednoczesnym odzyskiem energii po zwolnieniu przetącznika jazdy.

Kompaktowa budowa

Dzięki kompaktowej budowie wózki EJE M13/EJE M15 doskonale sprawdzają się podczas pracy na ograniczonej powierzchni.

- Duża zwrotność dzięki niewielkiej długości korpusu i wysokości całkowitej.
- Centralne rozmieszczenie wszystkich ważnych urządzeń kontrolnych, takich jak wskaźnik rozładowania akumulatora, licznik motogodzin, wyłącznik awaryjny i stacyjka.
- Dużo miejsca na przydatne przybory mimo niewielkiego rozmiaru wózka.

Ergonomiczna praca

Optymalne dopasowanie wózka do potrzeb operatora:

- Mniejszy wysiłek podczas manewrowania wózkiem dzięki nisko zamocowanemu dyszlowi.
- Głowica dyszla z możliwością obsługi z obu stron gwarantuje łatwe kierowanie pojazdem.

Optymalna stabilność

EJE M13 i EJE M15 posiadają 2 amortyzowane koła podporowe. Zwiększa to stabilność wózka i zmniejsza ryzyko uszkodzeń podczas transportu. Podejmowanie palet ułatwiają rolki najazdowe na końcach widet.

Bezpieczna obsługa

Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko obrażeń operatora:

- Niewielki prześwit pod wózkiem wynoszący tylko 35 mm ogranicza ryzyko uszkodzenia stóp.
- Zamknięta obudowa.

Wyposażenie dodatkowe

Opcjonalnie EJE M13 i EJE M15 mogą być wyposażone w urządzenie ważące. Rozwiązanie to umożliwia jednoczesny transport i ważenie towaru. Cztery czujniki wagowe zapewniają optymalny pomiar ciężaru z maksymalnym odchyleniem równym 1%.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Dla zakładów produkcyjnych
w Norderstedt, Moosburg
i Landsberg. ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy
Jungheinrich spełniają
europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



JUNGHEINRICH